

Ruhender Verkehr

Paul Dürckheim



Park-situationen	Gebühren und Tarife	Über-wachung	Weitere Themen
<p>Bürgerstiftung Anhalten von parkenden Autos (z.B. Rollator, Kinderwagen...)</p> <p>Stadtplatz Parkgebühren in der Innenstadt sind angemessen, Preis für Kurzparken gegeben</p> <p>Stadtplatz halten der priv. Fahrzeugen (z.B. Park-Situation in Jahreshi.)</p> <p>Stadtplatz Parkflächen aus der Innenstadt in das äußere Umfeld verlagern - Bau eines Park-Hauses?</p> <p>Stadtplatz Unterstützung / Gründung SStB (Paul Stadtplatz)</p>	<p>Anwohnerparken prior vor Veranstellung</p> <p>Nächtliches Parken auf Sperrflächen</p> <p>Mit Parkgebühren Carsharing finanzieren</p> <p>Stadtplatz Randparkung besser kart rollieren</p> <p>Parkflächen um den Stadtplatz deutlich reduzieren bzw. deutlich ausweisen</p>	<p>Keine SStB in der Innenstadt (keine Scharstoff, Belästigung und Platz vor Service)</p> <p>Stadtplatz Kontrolle des ruhenden Verkehrs auch in der Ortskernzone</p> <p>Stadtplatz Strenge / Konsequente Überwachung des ruhenden Verkehrs</p>	<p>Besatzung einer Fläche Inanspruchnahme Parkflächen ausweisen</p> <p>Keine SStB in der Innenstadt (keine Scharstoff, Belästigung und Platz vor Service)</p> <p>Stadtplatz auch Polizei Personal im Einsatz Parken im Halbeschild Parkplätze</p> <p>Stadtplatz Zugängliche Parkplätze im Zentrum Kontrolle, keine Sperrflächen im Ortskern</p> <p>Stadtplatz Zugängliche Parkplätze im Ortskern</p>
<p>Stadtplatz Bessere Kontrolle der (besetzten) Anwohnerparkplätze (Fremd-Tourist-Parker)</p> <p>Stadtplatz -besseres Park-Leitsystem -jetzige Parkhäuser sind unterbelegt z.T. 40-70% Beleg</p> <p>Stadtplatz Besonders vor der Süßbrot (Königsgrasse)</p> <p>Stadtplatz Parkhäuser an den größeren Außenparkplätzen</p>	<p>Stadtplatz Verbindungstrasse Spielbergweg - Weinstr. wird als Dauerparkplatz benutzt! (Umsatz)</p>	<p>Stadtplatz Kontrolle des ruhenden Verkehrs auch in der Ortskernzone</p> <p>Stadtplatz Strenge / Konsequente Überwachung des ruhenden Verkehrs</p>	<p>Stadtplatz auch Polizei Personal im Einsatz Parken im Halbeschild Parkplätze</p> <p>Stadtplatz Zugängliche Parkplätze im Zentrum Kontrolle, keine Sperrflächen im Ortskern</p> <p>Stadtplatz Zugängliche Parkplätze im Ortskern</p> <p>Stadtplatz Auto freier Stadtplatz ↳ nur 2-4 Behälter Plätze</p>

freie Innenstadt
Parken auf
Parkplätze
keine SStB

Stadtplatz für's
LEBEN
→ Parkos Weg

Stadtplatz
kostenpflichtig
→ Stadtplatz
nicht kostenlos

Stadtplatz
halten der priv.
Fahrzeugen (z.B. Park-
Situation in Jahreshi.)

Stadtplatz
Parkflächen aus der
Innenstadt in das
äußere Umfeld ver-
lagern - Bau eines Park-
hauses?

Stadtplatz
Unterstützung / Gründung SStB
(Paul Stadtplatz)

Stadtplatz
Bessere Kontrolle der (besetzten)
Anwohnerparkplätze
(Fremd-Tourist-Parker)

Stadtplatz
-besseres Park-
Leitsystem
-jetzige Parkhäuser
sind unterbelegt
z.T. 40-70% Beleg

Stadtplatz
Besonders vor der Süßbrot
(Königsgrasse)

Stadtplatz
Parkhäuser an
den größeren Außen-
parkplätzen

Stadtplatz MUSS
PARKPLATZ & SStB
→ NICHT NOCH MEHR
GEWERBEFLÄCHEN

Rund um die Innenstadt in Bad Dürkheim stehen den Bürgerinnen und Bürgern sowie Touristen eine Vielzahl an Parkmöglichkeiten, größtenteils zudem kostenfrei, zur Verfügung. Das Parkleitsystem, welches 2000 überarbeitet und durchgängig erneuert wurde, wird seitdem bedarfsgerecht ergänzt und verbessert. Da der Parkraum einerseits begrenzt, andererseits der Flächenanspruch für die zu parkenden Fahrzeuge immer höher wird, kommt es zu den täglich erlebbaren Auswüchsen des illegalen Parkens, wie z.B. auf Geh- und Radwegen, in Kreuzungsbereichen oder in Halteverboten. Mit diesem Verhalten werden die berechtigten Ansprüche anderer Straßennutzer, z.B. nach Verkehrssicherheit oder Aufenthaltsqualität missachtet und eingeschränkt. Doch ebenso wichtig sind die Parksituationen in den einzelnen Straßen. Der dort herrschende Parkdruck ist teilweise enorm und über eine Entspannung kann im Rahmen des Mobilitätskonzeptes ebenso nachgedacht werden.

