

Ideenwerkstatt vom 15.11.2017 für das Mobilitätskonzept
Ideen und Anregungen der Bürgerinnen und Bürger

Thema	Kategorie	Idee / Anregung
CO ₂	CO ₂ -Einsparung	Anlieferung von Paketen in das Bruch verlegen - mit kleinen E-Autos in der Stadt verteilen
CO ₂	CO ₂ -Einsparung	Autorfreie Innenstadt, keine SUV's, weniger Parkmöglichkeiten auf dem WUMA Platz
CO ₂	CO ₂ -Einsparung	Bad-Status ist bedroht durch zunehmende Stickoxid und Feinstaubbelastungen
CO ₂	CO ₂ -Einsparung	Busse fahren mit Wasserstoff z.B. Schweiz
CO ₂	CO ₂ -Einsparung	Co2 neutraler kommunaler Fuhrpark
CO ₂	CO ₂ -Einsparung	dringend Autoverkehr aus Innenstadt - Ausbau öffentlicher Ringverkehr. Wir sind "Bad" / Kurstadt
CO ₂	CO ₂ -Einsparung	E-Bus-Ringverkehr (Stadtteile-Ortsteile-Bruch). Günstige Preise und Verbindungen
CO ₂	CO ₂ -Einsparung	Einzelöfen überprüfen
CO ₂	CO ₂ -Einsparung	Fuhrpark der Stadt mittelfristig auch auf E-Mobile umstellen, wo möglich
CO ₂	CO ₂ -Einsparung	Geschwindigkeit runter, in allen Stadtteilen / Wohngebieten
CO ₂	CO ₂ -Einsparung	Geschwindigkeitsabhängiger Co2-Ausstoß für PKW, LKW, Busse?
CO ₂	CO ₂ -Einsparung	Heizungsanlagen überprüfen
CO ₂	CO ₂ -Einsparung	Roundabouts (Kreisverkehr), wo möglich
CO ₂	CO ₂ -Einsparung	Tempo 30 konsequent im inneren Stadtverkehr
CO ₂	CO ₂ -Einsparung	umweltfreundliche Busse - emissionsarm (Lärm + Abgase)
CO ₂	CO ₂ -Einsparung	umweltfreundlicher Ersatz für den stinkenden Cabriobus
CO ₂	weitere Themen	Co2-Messungen in den engen Durchfahrtsstraßen (Kaiserslauterer Straße)
CO ₂	weitere Themen	Nach Umwelt-Belastung besteuern (Lenkungssteuer)
CO ₂	Umweltbelastungen	Autoverkehr aus Innenstadt (Achtung: Zuzüge Fronhof II, Leistadt, Hardenburg)
CO ₂	Umweltbelastungen	Fußgänger / Behindertengerecht und Fahrradfahrer fördern
CO ₂	Umweltbelastungen	Landwirtschaftliche Belastungen
CO ₂	Umweltbelastungen	Wie hoch sind die Stickoxid-Werte in DÜW? Messungen?
CO ₂	Verkehrslärm	Flüsterasphalt - leise Straßenbeläge
CO ₂	Verkehrslärm	Geräuschpegel von PKW, LKW etc: 30 kmh / 50 kmh / 70 kmh?
CO ₂	Verkehrslärm	Innenstadt wie in Schwetzingen
CO ₂	Verkehrslärm	Lärmbelastung durch Pflasterung in der Kaiserslauterer Straße
CO ₂	Verkehrslärm	Tempo 30 - Reduktion von Lärm und Abgasen
CO ₂	Verkehrslärm	Temporeduzierung
CO ₂	Verkehrslärm	unerträglicher Motorradlärm
CO ₂	Verkehrslärm	unnötiger Motorradlärm durch Fahrverhalten (Hardenburg)
Fußgänger	Barrierefreiheit	Ampeln mit akustischem Signal
Fußgänger	Barrierefreiheit	Barrierefreie Fußgängerüberwege
Fußgänger	Barrierefreiheit	Begutachtung der Barrierefreiheit durch befähigte Fachleute / Behindertenvertreter
Fußgänger	Barrierefreiheit	Behindertenbeauftragter
Fußgänger	Barrierefreiheit	Bordsteine absenken
Fußgänger	Barrierefreiheit	Die Fußgängerampeln mit Signalton ausstatten
Fußgänger	Barrierefreiheit	Fußgängerübergänge / Fußwege / Gehwege sind zugesperrt
Fußgänger	Barrierefreiheit	geriffelte Fußwegeplatten für Sehbehinderte
Fußgänger	Barrierefreiheit	Pflasterungen Plätze / Straßen
Fußgänger	Barrierefreiheit	Querung Mannheimer Str. (Netto) für Behinderte nicht optimal - Autos halten nicht
Fußgänger	Barrierefreiheit	Weg von Trifweg - Mannheimer Str (Netto) hat viele Schlaglöcher - schlecht für Geh-/Sehbehinderte
Fußgänger	Fußwegenetz	Fuß-/Radverkehr fördern durch Verbesserung der Infrastruktur in Stadtteilen z.B. Leistadt. Einkaufsmöglichkeiten am Ort, Anreize schaffen
Fußgänger	sichere Wege	Einrichtung von Gehwegen, die diesen Begriff verdienen!
Fußgänger	sichere Wege	Fußgänger-Sicherheit: Tempo 30! Einhaltung!
Fußgänger	sichere Wege	Fußwege und Bürgersteige zugesperrt, dass muss geändert werden (Sparkasse, Leininger Str., Stadtplatz, Weinstr. Süd, Römerstr.)
Fußgänger	sichere Wege	Gleichberechtigung aller Verkehrsteilnehmer
Fußgänger	sichere Wege	Maßnahmen zur Sicherstellung der Schrittgeschwindigkeit vor KIGA
Fußgänger	sichere Wege	Mehr Fußgängerüberwege in Seebach
Fußgänger	sichere Wege	Mehr Fußgängerüberwege in Seebach und in zuführenden Straßen
Fußgänger	sichere Wege	Regelmäßige Kontrolle der Geh-/Radwege einschließlich "Protokoll"
Fußgänger	sichere Wege	Schillerstraße 98%, Platz für Autos, 2% für Menschen
Fußgänger	sichere Wege	Shared-Space Bereiche andenken
Fußgänger	sichere Wege	sichere Fußgängerüberwege
Fußgänger	sichere Wege	sichere Fußwegebereiche schaffen. Bsp. Hauptstr. Leistadt: Gehwege schaffen, Verkehr über Umgehungsstraße umleiten - Bau fördern, bei LBM mitreden, Fahrzeugführer sensibilisieren
Fußgänger	sichere Wege	sichere Wege für schwächere Verkehrsteilnehmer (Kinder, Ältere, mobilitätseingeschränkte)
Fußgänger	sichere Wege	sichere Wege, ausgewiesene Schulwege
Fußgänger	sichere Wege	sicherer Schulweg z.B. VOS Holzweg, Schillerstraße; Fußgängerüberwege; Temporeduktion
Fußgänger	sichere Wege	Situation der Fußgänger in Ungstein höchst gefährlich, keine Gehwege, Schwerlastverkehr
Fußgänger	sichere Wege	Straßen zu schmal für Gegenverkehr + hohes Verkehrsaufkommen. Zu kleine oder keine Fußwege. Gefahr für Fußgänger
Fußgänger	sichere Wege	Temporeduktion = Fußgängersicherheit
Fußgänger	sichere Wege	Temporeduzierung - erhöht Fußgängersicherheit (Schulwege in Seebach)
Fußgänger	sichere Wege	Weinstraße Süd: sicherer Überweg im Bereich Hans-Koller-Straße schaffen / Bedarfsampel
Fußgänger	sichere Wege	zu enge Bürgersteige (Gaustraße)
Fußgänger	sichere Wege	zu enge Fußwege - schwierig mit Kindern
Fußgänger	sichere Wege	höhere Bänke im Kurpark aufstellen - Patienten mit Athrose können Beine baumeln lassen
Fußgänger	sichere Wege	bevorzugtes Parken für Elektroautos
Mobilität der Zukunft	E-Mobilität	Bürger-PV-Anlagen zur Produktion des Stroms für sein E-Auto zuhause
Mobilität der Zukunft	E-Mobilität	der Busbahnhof muss erhalten bleiben - in Zukunft E-Mobilität
Mobilität der Zukunft	E-Mobilität	E-Ladestationen für Fahrräder schaffen
Mobilität der Zukunft	E-Mobilität	Es gibt noch keine /evtl. 1-2 E-Ladestationen in DÜW
Mobilität der Zukunft	E-Mobilität	Extra kostenfreie Parkplätze für E-Autos
Mobilität der Zukunft	E-Mobilität	Förderung der Benutzung von E-Autos für Kurzstrecken z.B. Einkaufen, steuerliche o.a. Vergünstigungen
Mobilität der Zukunft	E-Mobilität	Ladestationen an mehreren Punkten
Mobilität der Zukunft	E-Mobilität	Ladestationen für E-Bikes
Mobilität der Zukunft	E-Mobilität	Ladestationen für E-Fahrzeuge und Fahrräder
Mobilität der Zukunft	E-Mobilität	Ladestationen für Pedelecs an mehrerer Stellen
Mobilität der Zukunft	E-Mobilität	Parkscheingebühren am Wochenende auf dem WUMA-Platz um mit den Einnahmen Infrastruktur zu fördern (E-Ladung kostenlos etc.)
Mobilität der Zukunft	E-Mobilität	Private Ladestationen anregen (mit Solar, Haus Koppel)
Mobilität der Zukunft	E-Mobilität	sichere Abschließlösung für Pedelecs
Mobilität der Zukunft	E-Mobilität	viele Touristen mit Pedelecs -> Ladestationen, Info's z.B. am Campingplatz
Mobilität der Zukunft	weitere Themen	Car Sharing Station einrichten
Mobilität der Zukunft	weitere Themen	Car-Sharing / Fahrradleih-Stationen
Mobilität der Zukunft	weitere Themen	Car-Sharing einführen
Mobilität der Zukunft	weitere Themen	Car-Sharing von der Stadt angeschoben - 1. Auto am Bahnhof
Mobilität der Zukunft	weitere Themen	Car-Sharing-Modell statt Auto vor Ort (nächste Möglichkeit z.Zt. Neustadt - nicht attraktiv)
Mobilität der Zukunft	weitere Themen	Mit Parkgebühren Car-Sharing finanzieren
Mobilität der Zukunft	weitere Themen	Neue Entwicklungen suchen und auf Tauglichkeit für Interessen der Stadtteile prüfen z.B. bei Studiengängen, Masterarbeiten, Neue Medien abklopfen
Mobilität der Zukunft	weitere Themen	Wasserstoff Tankstelle in DÜW
Mobilität der Zukunft	Verkehrsinformationssysteme	App für direkte Meldung von Störungen z.B. Glas auf Radweg (besonders nach dem WUMA)
Mobilität der Zukunft	Verkehrsinformationssysteme	Mifahr-App DÜW
Mobilität der Zukunft	Verkehrsinformationssysteme	Parkgebühren per "APP" zahlbar
ÖPNV	Anbindungen	Anbindung der Ortsbezirke deutlich verbessern
ÖPNV	Anbindungen	Bessere Anbindung zu den Stadtteilen
ÖPNV	Anbindungen	Fahrzeit DÜW-MA 20 min. maximal/Seebach-MA 25 min. maximal - wie in anderen Ballungszentren
ÖPNV	Anbindungen	Leistadt an den Stadtliniennverkehr anbinden und nicht über Linie 453
ÖPNV	Anbindungen	RHB: Anschlüsse an Zugverkehr mit neuem Nr. 9 Fahrplan wesentlich verschlechtert
ÖPNV	Anbindungen	Verbindung DÜW-KL direkt über Falkenstein (Bus)
ÖPNV	Anbindungen	Verbindung DÜW-MA zu lange/Verbindung in den Norden+Westen umständlich
ÖPNV	Anbindungen	zeitlich gute Anbindung der RHB/DB ans Busnetz in DÜW bzw. Alternativlösungen (damit man nicht in DÜW ankommt und dann vom Bhf nicht mehr wekommt)
ÖPNV	Fahrpläne	An Weinfesten oder andere besonderen Gelegenheiten große Busse Richtung Kallstadt
ÖPNV	Fahrpläne	attraktives ÖPNV-Angebot auch am Wochenende - Stadbus
ÖPNV	Fahrpläne	Bus 2x pro Stunde nach Seebach
ÖPNV	Fahrpläne	Expressbahn 9 super für Pendler. Könnte gern noch Hälfte in LU auslassen
ÖPNV	Fahrpläne	Fahrplankartung der RHB nach LU/MA erhöhen
ÖPNV	Fahrpläne	häufigere Fahrten der Expressbahnen
ÖPNV	Fahrpläne	kurze Fahrzeiten nach MA/LU würden Fahrgastzahlen erhöhen und RHB deutlich attraktiver machen
ÖPNV	Fahrpläne	Reisezeit LU/MA
ÖPNV	Fahrpläne	RHB 30 Min Takt besser - Linie 9 nicht bewährt
ÖPNV	Fahrpläne	RHB ab LU mit Halten an weniger ausgewählten Punkten - schnellere Verbindung
ÖPNV	Fahrpläne	RHB: 20 Minuten Takt verständlicher

ÖPNV	Fahrpläne	RHB: alle Haltepunkte bedienen, vor allem Dürkheim Ost und Schulstandorte
ÖPNV	Fahrpläne	RHB: Grund Kostenersparnis - in LU ohnehin kein Schnellverkehr möglich
ÖPNV	Fahrpläne	Takt Richtung Gewerbegebiet Bruch
ÖPNV	Fahrpläne	RHB: Pseudo-Schnelllinie Nr. 9 zu regulären Linie 4 umstellen
ÖPNV	Mitfahrmöglichkeiten	Bürgerbus einführen "Bürger fahren für Bürger"
ÖPNV	Mitfahrmöglichkeiten	Bürgerbusmodell
ÖPNV	Mitfahrmöglichkeiten	Einkaufsgemeinschaften bilden! Gemeinsame Fahrt zum Einkauf
ÖPNV	Mitfahrmöglichkeiten	Fahrgemeinschaften - weniger Verkehr in Seebach
ÖPNV	Mitfahrmöglichkeiten	Fahrgemeinschaften "Brötchentourismus"
ÖPNV	Mitfahrmöglichkeiten	Gemeinsames Fahren "Mitfahrerparkplätze" fördern. Platz schaffen und bewerben
ÖPNV	Mitfahrmöglichkeiten	Mitfahrerbank unten in Seebacher Str. bei Polizei
ÖPNV	Mitfahrmöglichkeiten	Mitfahrerparkplatz (Forum/App) bwogo.com
ÖPNV	Mitfahrmöglichkeiten	Mitfahrmöglichkeiten z.B. Mitfahrerbank
ÖPNV	Mitfahrmöglichkeiten	P+R Feuerberg Haltestelle Friedelsheim
ÖPNV	Mitfahrmöglichkeiten	Vernetzung schaffen/fördern der Einwohner in Stadtteilen (Fahrgemeinschaften, Miteinander, Austausch)
ÖPNV	weitere Themen	Besonderheit: Brückensituation LU/MA
ÖPNV	weitere Themen	Bessere Wartebedingungen am Bahnhof
ÖPNV	weitere Themen	Holzweg+Seebacher Str.: Autos+Busse fahren regelmäßig über Fußwege
ÖPNV	weitere Themen	Keine Fahrräder vor 9 Uhr in der RHB erlaubt! Fahrradabteile!
ÖPNV	weitere Themen	Konzept von den schwächsten Teilnehmern planen (Kinderwagen, Rollatoren,...)
ÖPNV	weitere Themen	Shuttle / Riksha vom WUMA-Platz ins Zentrum?
ÖPNV	weitere Themen	Stadtlinie: Niedrigflurbusse einsetzen
ÖPNV	weitere Themen	Taxifahrer/Bhf. fahren ständig in "Durchfahrverbot"
ÖPNV	weitere Themen	Umsteigen einfach machen: Abschließbare Fahrradboxen am Bahnhof
Radverkehr	Beschilderung	Auffahrt zum Fronhof von Schnellstr.: gefährlich. Dringend Hinweis auf querende Fahrradfahrer + Fußgänger
Radverkehr	Beschilderung	Ausbau des Radwegenetzes mit sichtbaren Wegweisern
Radverkehr	Beschilderung	Beschilderung überprüfen
Radverkehr	Beschilderung	Besser sichtbare Ausschilderung
Radverkehr	Beschilderung	Fahrradwege besser markieren
Radverkehr	Beschilderung	Verbesserung der Radwegekennzeichnung
Radverkehr	Beschilderung	Weinstraßenradweg ohne Unterbrechung, Kennzeichnung auf Straße
Radverkehr	Radwegeverbindungen	Auch Radfahrer wollen zügig fahren d.h. mehr Gleichberechtigung in Straßennutzung, weniger Radwegepflicht
Radverkehr	Radwegeverbindungen	Engstelle WUMA-Platz - Gutleutstraße beseitigen, Rad-/Fußweg in beide Richtungen viel zu schmal
Radverkehr	Radwegeverbindungen	Fahrradweg Negativbeispiel: Vom Amtplatz in Richtung Wachenheim - Das ist ein Fußweg!
Radverkehr	Radwegeverbindungen	Fußgänger und Radfahrer passen nicht zusammen. Vermeiden von kombinierten Fuß-/Radwegen
Radverkehr	Radwegeverbindungen	generelles gutes Radwegenetz motiviert zum Fahrradfahren
Radverkehr	Radwegeverbindungen	mehr Radwege / statt 2-Bahn 1-Bahn Straßen, Restfläche = Radwege
Radverkehr	Radwegeverbindungen	Neue bzw. eigene und sichere Fahrradwege. Keine Mischung mit Fußgänger
Radverkehr	Radwegeverbindungen	Prüfung Radschnellweg LU/MA
Radverkehr	Radwegeverbindungen	Radweg in einer Linie (klar begrenzt) von FuZo zum Kurpark
Radverkehr	Radwegeverbindungen	sichere Radwege und nicht nur abgeteilte Streifen von der Straße
Radverkehr	Radwegeverbindungen	Wunsch: "durchgehende" Radwege vom Schulzentrum in die Stadtteile
Radverkehr	weitere Themen	abschließbare Fahrradboxen am Bahnhof
Radverkehr	weitere Themen	Barrierefreie Radwege (Trift mit Anhänger unpassierbar)
Radverkehr	weitere Themen	Beleuchtung Verbindungswege (z.B. nach Wachenheim)
Radverkehr	weitere Themen	bessere, erkennbare Fahrradständer
Radverkehr	weitere Themen	Fahrradboxen am Bahnhof
Radverkehr	weitere Themen	Fahrradboxen am Bahnhof abschließbar / 5 € pro Monat
Radverkehr	weitere Themen	Fahrradboxen an Knotenpunkten
Radverkehr	weitere Themen	Fahrräder sollten immer Vorfahrt haben in der Innenstadt, wie an Zebrastreifen
Radverkehr	weitere Themen	Fahrradparkhaus am Bahnhof
Radverkehr	weitere Themen	Gegenverkehr bei Fahrradwegen in Innenstadt führt dazu, dass jetzt überall im Gegenverkehr gefahren wird (Leininger-Str., Weinstr. Süd)
Radverkehr	weitere Themen	gleiche Geschwindigkeit für Auto und Fahrrad - 20 kmh
Radverkehr	weitere Themen	Kameraüberwachung an Fahrradboxen / Abstellplätzen
Radverkehr	weitere Themen	mehr Fahrradabstellplätze (gesicherte)
Radverkehr	weitere Themen	Online-Umfrage für Detailvorschläge Fahrradkonzept
Radverkehr	weitere Themen	Radfahren für Kinder z.B. Jahnstraße, sehr gefährlich!
Radverkehr	weitere Themen	Radfahren ins Gewerbegebiet Bruch ist wg. eigentlich verbotenen PKW-Verkehr erschwert. Kontrollen?
Radverkehr	weitere Themen	Radweg Weinstr. Süd! Bessere Radständer (die man auch als solche erkennt)
Radverkehr	weitere Themen	Renn-Radfahrer sollen sich an Regeln halten
Radverkehr	weitere Themen	Schaffung abschließbare Fahrradständer für Pendler (DB, RHB)
Radverkehr	weitere Themen	Verbesserung Abstellmöglichkeiten
Radverkehr	weitere Themen	Vermeidung Konflikte Radwege-Landwirtschaft, eigene Radwege!
Radverkehr	weitere Themen	zugeparkte Fahrradwege im Bruch
Ruhender Verkehr	Gebühren und Tarife	Anreize für Kurzparker gegeben
Ruhender Verkehr	Gebühren und Tarife	Anreize schaffen für weniger PKW-Verkehr z.B. Parkgebühren WUMA-Platz
Ruhender Verkehr	Gebühren und Tarife	Dürkheimer Haus: Parkuhr defekt
Ruhender Verkehr	Gebühren und Tarife	Parkgebühren in der Innenstadt sind angemessen
Ruhender Verkehr	Gebühren und Tarife	Tagesticket 3€ auf WUMA-Platz
Ruhender Verkehr	Gebühren und Tarife	WUMA bewirtschaften und Einnahmen für Ordnungspersonal zur Kontrolle Geschwindigkeiten/Falschparker
Ruhender Verkehr	Gebühren und Tarife	WUMA-Platz kostenpflichtig - Shuttle Innenstadt, dafür kostenlos
Ruhender Verkehr	Parksituation	Autofree Innenstadt - kein Parken auf Stadtplatz (keine SUV's)
Ruhender Verkehr	Parksituation	Autofreier Stadtplatz - nur 2-4 Behinderten-Parkplätze
Ruhender Verkehr	Parksituation	Busbahnhof überplanen - Innenstadtnahe Parkflächen ausweisen
Ruhender Verkehr	Parksituation	Freihalten der privaten Einfahrten (z.B. Parksituation in Jahnstraße)
Ruhender Verkehr	Parksituation	Holzweg: Parksituation nicht einheitlich vorgeschrieben
Ruhender Verkehr	Parksituation	Innenstadt autofrei - in den Parkhäusern gibt es bis 50% Freifläche
Ruhender Verkehr	Parksituation	kein Parkplatz trotz Anwohnerparkausweis - wo stelle ich mein Fahrzeug ab? Zu wenig vorgehaltene Plätze im Verhältnis zu den ausgegebenen Ausweisen.
Ruhender Verkehr	Parksituation	mehr Parkplätze im Innenstadtbereich, Einzelhandel nicht sterben lassen
Ruhender Verkehr	Parksituation	Parkflächen um den Stadtplatz deutlich reduzieren bzw. ordentlich ausweisen
Ruhender Verkehr	Parksituation	Parkplätze Kindergarten optimieren z.B. kein Parken in Gerberstraßen sondern auf Parkhaus Schlachthofstraße auslagern+gebührenfrei für kurzes Halten
Ruhender Verkehr	Parksituation	Schaffung von zentrumsnahem Parkraum
Ruhender Verkehr	Parksituation	Stadtplatz autofrei
Ruhender Verkehr	Parksituation	Stadtplatz fürs Leben freigeben - Autos weg
Ruhender Verkehr	Parksituation	Stadtplatz muss Parkplatz bleiben! Nicht noch mehr Gewerbeflächen
Ruhender Verkehr	Parksituation	Unterstützende / Erinnernde Schilder (Rand Stadtplatz)
Ruhender Verkehr	weitere Themen	besseres Parkleitsystem - jetzige Parkhäuser sind unterbelegt z.T. 40-70% leer
Ruhender Verkehr	weitere Themen	Keine SUV's in der Innenstadt (hohe Schadstoffbelastung und Platzverbrauch)
Ruhender Verkehr	weitere Themen	Parken auf dem Stadtplatz um 90° drehen, den unteren Bereich als Platz nutzen
Ruhender Verkehr	weitere Themen	Parken durch Ringverkehr
Ruhender Verkehr	weitere Themen	Parkflächen aus der Innenstadt in das nähere Umfeld verlagern - Bau eines Parkhauses?
Ruhender Verkehr	weitere Themen	Parkhäuser an die größeren Autos anpassen (Stellplätze)
Ruhender Verkehr	weitere Themen	Parkhäuser stärken
Ruhender Verkehr	weitere Themen	Parkleitsystem
Ruhender Verkehr	weitere Themen	Verbindungsstraße Spielbergweg - Weinstraße wird als Dauerparkplatz benutzt (Ungstein)
Ruhender Verkehr	Überwachung	Anwohnerparken prio vor Veranstaltung
Ruhender Verkehr	Überwachung	auch Polizei, Feuerwehr und Ordnungsamt parken im Halteverbot, auf Fußwegen und Bürgersteigen
Ruhender Verkehr	Überwachung	Bessere Kontrolle der bezahlten Anwohnerparkplätze (Fremd-Falschparker)
Ruhender Verkehr	Überwachung	Bürgersteige freigehalten von parkenden Autos (wg. Rollator, Kinderwagen,...)
Ruhender Verkehr	Überwachung	dringende Kontrollen / Strafen für Falschparker - Stoßzeiten beachten
Ruhender Verkehr	Überwachung	Falschparker im Sparkassenbereich! Auf Fußwegen/Halteverbot - behindern fließenden Verkehr
Ruhender Verkehr	Überwachung	generell konsequentere Überwachung
Ruhender Verkehr	Überwachung	kein Parken auf Gehwegen
Ruhender Verkehr	Überwachung	Kontrolle des ruhenden Verkehrs auch in den Ortsbezirken
Ruhender Verkehr	Überwachung	Lieferverkehr und Paketdienste parken ständig auf Fußwegen oder im Halteverbot
Ruhender Verkehr	Überwachung	nächtliches Parken auf Sperrflächen
Ruhender Verkehr	Überwachung	Stadtplatz Randbeparkung besser kontrollieren
Ruhender Verkehr	Überwachung	strenge / konsequente Überwachung des Ruhenden Verkehrs
Ruhender Verkehr	Überwachung	Verkleinerung der Parkverbotszonierung, da viele Falschparker nicht wissen, dass sie sich in einer solchen befinden (besonders vor der Schloßkirche)
Ruhender Verkehr	Überwachung	zugeparkte Bürgersteige/Fußwege im absoluten Halteverbot (Stadtplatz, Leininger Str., Weinstr. Süd)
Ruhender Verkehr	Überwachung	zugeparkter Bürgersteig in Leopoldstraße bei Nachhilfe-Stelle
Ruhender Verkehr	Überwachung	zugestellter Bürgersteig von Leckron, Schuhläden, Handy-Laden ggü. Müller und türkischem Imbiss
Sonstiges	weitere Themen	Bänke in Kurpark befestigen / an Salinen fehlen Bänke
Sonstiges	weitere Themen	Förderung vorhandener Einkaufsgeschäfte für Lebensmittel i.d. Stadt, Prinzip der kurzen Wege
Sonstiges	weitere Themen	Mobilität = Teilhabe
Straßenverkehr	Geschwindigkeiten	Allstadtstraßen ohne Bürgersteig: Tempo 30 zu schnell
Straßenverkehr	Geschwindigkeiten	Geschwindigkeitsanzeigen "Sie fahren ...!"
Straßenverkehr	Geschwindigkeiten	Geschwindigkeitsbegrenzung - dringende Kontrollen (mehr Personal)
Straßenverkehr	Geschwindigkeiten	Geschwindigkeitskontrollen (Schritttempo, 30-Zone)
Straßenverkehr	Geschwindigkeiten	Geschwindigkeitskontrollen Seebacher Straße
Straßenverkehr	Geschwindigkeiten	Geschwindigkeitsrichter am Zumstein-Kreisel
Straßenverkehr	Geschwindigkeiten	Insgesamt zu wenige Tempo 30 Zonen in der Stadt
Straßenverkehr	Geschwindigkeiten	keine Kontrollen der Geschwindigkeiten + Schwerlastverkehr in der Kanalstraße

Straßenverkehr	Geschwindigkeiten	Mehr 30 kmh Straßen, aber ohne Blumenkästen - zwingen nur zu stop und go fahren
Straßenverkehr	Geschwindigkeiten	regulierende Maßnahmen + Kontrollen der Geschwindigkeiten
Straßenverkehr	Geschwindigkeiten	Seebacher Str.: Tempo 30
Straßenverkehr	Geschwindigkeiten	Seebacher Str.:Tempo 50 wird stellenweise nicht eingehalten
Straßenverkehr	Geschwindigkeiten	Tempo 30 auf den Straßen von und nach und in Seebach
Straßenverkehr	Geschwindigkeiten	Tempo 30 im Wohngebiet wird nicht wahrgenommen und ignoriert trotz Beschilderung. Kontrollen fehlen vollständig. Keine Konsequenzen zu befürchten
Straßenverkehr	Geschwindigkeiten	Tempo 30 in Innenstadt
Straßenverkehr	Geschwindigkeiten	Tempo 30 in Seebach
Straßenverkehr	Geschwindigkeiten	Tempo 30 macht den Straßenverkehr für Fußgänger und Radfahrer angenehmer und sicherer
Straßenverkehr	Geschwindigkeiten	Tempo 30 muss überwacht werden
Straßenverkehr	Geschwindigkeiten	Tempo 30 Post bis Einmündung Weinstr. Nord - beruhigter Innenstadtbereich
Straßenverkehr	Geschwindigkeiten	Tempo 30 Seebacher Str./Holzweg, Hammelstalstr. - Lärm und Sicherheit
Straßenverkehr	Geschwindigkeiten	Tempo 30 überall außer Hauptverkehrsstraßen
Straßenverkehr	Geschwindigkeiten	Tempo 30 vor der Limburgschule
Straßenverkehr	Geschwindigkeiten	Tempo 30 wird nicht beachtet, ebenso wie die Verkehrsberuhigung in der Römerstr./am Stadtplatz
Straßenverkehr	Geschwindigkeiten	zu schnelles Fahren (Römerstr., Fronhof, Leininger Str., Weinstr., Süd, Spk-Edeka, FuZo)
Straßenverkehr	weitere Themen	Achtung, bei allen Konzepten Fronhof II-Zuzüge berücksichtigen
Straßenverkehr	weitere Themen	B37 Umgehung grüne Welle schalten. Morgens raus / Abends rein
Straßenverkehr	weitere Themen	Begutachtung der Verkehrssicherheit durch befähigte Gutachter
Straßenverkehr	weitere Themen	Berücksichtigung der Leistungsfähigkeit von Straßenquerschnitten / Gegenverkehr in viel zu engen Straßen
Straßenverkehr	weitere Themen	endlich Autofreie Innenstadt
Straßenverkehr	weitere Themen	Fahren vom Obermarkt entgegen Einbahnstraße in Leopoldstraße (öfter/bewusst)
Straßenverkehr	weitere Themen	fehlende Verkehrskontrollen
Straßenverkehr	weitere Themen	Innenstadt ausweiten mit shared-space Konzept
Straßenverkehr	weitere Themen	Keine Kontrollen des Schwerverkehrs, der durch Ungstein donnert - Schild an der Kreuzung B37-Altenbacher Str.-Kanalstr. Durchfahrt verboten über 7,5t
Straßenverkehr	weitere Themen	Macht eine Verkehrszählung während einer Teilspernung wegen Baustelle Sinn? (Wasserhohl, Friedelsheimer Str.)
Straßenverkehr	weitere Themen	Motorrad: Im Stadtbereich Überholverbot einführen
Straßenverkehr	weitere Themen	Optimierung Ampelschaltung Hardenburg-LU/MA
Straßenverkehr	weitere Themen	Schwerlastverkehr führt durch Wohngebiet Altenbacher Str.,Paray-le-Monial-Str. (Knaur, Rheinplast) Warum gibt es keine Zufahrtsstraße für die Zulieferer?
Straßenverkehr	weitere Themen	Seebacher Str.: PKW, LKW, Busse weichen über den Gehweg aus
Straßenverkehr	weitere Themen	Stadtplatz als FuZo - Innenstadt für Durchgangsverkehr sperren
Straßenverkehr	weitere Themen	Verkehrsbabhängige Ampelschaltung
Straßenverkehr	weitere Themen	verkehrsberuhigende Maßnahmen Kreuzung Post-RHB
Straßenverkehr	weitere Themen	Weinstr. Nord über Cafe Tempel wird zu oft vom Ampelumgeher befahren
Straßenverkehr	weitere Themen	zu viele unberechtigte Autofahrer auf Wirtschaftswegen
Straßenverkehr	Verkehrsbelastung	bei Verkehrskonzept auch an künftige Verkehrsströme (B271) denken (Auffahrt B37 alt auf B271)
Straßenverkehr	Verkehrsbelastung	Belastung auf mehrere Säulen aufteilen anstatt 2 Straßen extrem zu belasten (die zu eng sind)
Straßenverkehr	Verkehrsbelastung	Entlastung Innenstadt "Navis anpassen"
Straßenverkehr	Verkehrsbelastung	Innenstadt entlasten, indem Durchfahrt nicht mehr möglich ist z.B. Stadtplatz Kreisverkehr von Römerstr. Und kein Anschluss Richtung Müller
Straßenverkehr	Verkehrsbelastung	Kanalstraße: Verkehr reduzieren / Einbahnstraße Obere Kanalstraße
Straßenverkehr	Verkehrsbelastung	Reduktion von Autoverkehr durch Alternativen (guter ÖPNV, sichere Fuß und Radwege)
Straßenverkehr	Verkehrsbelastung	Schwerverkehr Innenstadt reduzieren
Straßenverkehr	Verkehrsbelastung	Verkehr aus dem Stadtteil Leistadt rausnehmen durch Förderung der Umgehungsstraße - aktive Beteiligung bei der Planungsstelle durch Dringlichkeitsanfragen
Straßenverkehr	Verkehrsbelastung	Verkehrsbelastung Gerberstraße
Straßenverkehr	Verkehrsbelastung	was bedeutet B271 neu für Leistadt / Altenbacher Str./Kreuzung Kanalstraße?
Straßenverkehr	Verkehrsbelastung	zu hoher Durchgangsverkehr B37 / Mannheimer Straße am Kurgebiet
Straßenverkehr	Verkehrsführung	Beschilderung überprüfen, oft unklar z.B. neues 30er Schild Mannheimer Str. zu klein und hoch / Vorfahrt Eichstr./Kaiserslauterer Str./Gaustr.
Straßenverkehr	Verkehrsführung	Cityring (Einbahnring)
Straßenverkehr	Verkehrsführung	Durchgangsverkehr Friedelsheimer Str. in die Oberstadt durch versetztes Parken und Einbahnregelung entschärfen
Straßenverkehr	Verkehrsführung	Durchgangsverkehr und Zielverkehr KL auf die B37 leiten und nicht über Friedelsheimer Str./Gaustr./Kl-straße
Straßenverkehr	Verkehrsführung	Einbahnstraßenregelung Schillerstr.-Gaustraße-Hans-Koller-Str.-Kaiserslauterer Str.
Straßenverkehr	Verkehrsführung	Gaustraße=Einbahnstraße / Freifläche=Radweg
Straßenverkehr	Verkehrsführung	Idee: Flexible Einbahnstraßen (z.B. Holzweg, Schillerstr....) je nach Tageszeit z.B. am Morgen bergab, am Abend bergauf
Straßenverkehr	Verkehrsführung	mehr Einbahnstraßen - bessere Sicherheit für Fußgänger bei fehlenden oder zu engen Gehwegen
Straßenverkehr	Verkehrsführung	Neugasse als Einbahnstraße (keine Einfahrt aus Gaustraße)
Straßenverkehr	Verkehrsführung	schmäler Straßenbau (Schillerstr.) sollte Einbahnstraße mit 30 kmh werden - überhaupt mehr Einbahnstraßen
Straßenverkehr	Verkehrsführung	Straßen zu eng für Gegenverkehr mit hohem Verkehrsaufkommen (z.B. Kaiserslauterer Str.)
Straßenverkehr	Verkehrsführung	Verbindung Gutleutstraße - B271