

Ideen zum Thema Fahrradkonzept (Maßnahmenkatalog, Handlungskonzept)

1. bis 10. Oktober 2014

1. bis 10. Oktober 2014
2. bis 10. Oktober 2014
3. bis 10. Oktober 2014
4. bis 10. Oktober 2014
5. bis 10. Oktober 2014

Lastrad-Vermietung!

Bessere Beschilderung für Touristen!!

Wirtschaftswege Herbst → Fahrrad (Karte) ↓ Fahrrad

Übergang Salinstraße-Tritting
fehlt als Fortführung für den Radweg.
Wäre dann auch Alternative für fehlenden Radweg Mannheim Str.

Tempo 30-Zone: wer hält sich daran? Sogut wie keine!

Kaiserlauter Str. (zw. Dürk. Haus u. Kreisel)
Wären Fahrrad-Piktogramme oder Schilder "Rücksicht hat Vorfahrt" hier hilfreich?

High-Speed Radwege → Kopenhagen

Römerstr. bei Gegenverkehr ist lebensgefährlich!

Kaiserlauterstr. ist wg. der Gegenverkehrsregelung und der 2 Phasengetriebenen Schallender.

Direktverbindung Metopol-Region

Verfahrit gewährt an den beiden P und der Hauptkell: keine macht das + Radfahrer leiden an meisten darunter

Warum müssen "Bremsbügel" auf Fahrradwegen so eng stehen?

Im Verkehrskonzept mehr Einbezug ausweisen. Dadurch ist kein Fahrrad fahren mehr relevant.

Holzweg mit Tempo 50 und Radverkehr ist gefährlich Tempo 30

Mannheimer Str. Übergang? Netto Radverkehrsampel besser als 30

Schillerstraße + Gaustraße für Radfahrer lebensgefährlich (Kinder!)

Holzweg Tempo 30 und in Radwegnetz aufnehmen!

50 Seebader Str. Schutzstreifen: gute Maßnahme, auf jeden Fall ausführen! → auch für Holzweg sinnvoll • Schulung!!!

Busbahnhof & Raum für Parkplätze LKW und Roller!

Radweg Industriegebiet Oberfläche durch Baumwurzel stark geschädigt

Unterstützung für S-Pedelecs

Stadt - bei Fahrradwegen sind in der Umgebungsteile permanent zugesperrt? Die Fahrradwege sind nicht erkennbar

dadurch, daß einige Radfahrer in Parks einreisen ist die Sicherheit (Radfahrer) für Radfahrer nicht gegeben. In der Stadt sind die Radwege nicht zu sehen. In der Umgebungsteile, die nicht sind (im Radweg) sind die Radwege nicht zu sehen. In der Umgebungsteile, die nicht sind (im Radweg) sind die Radwege nicht zu sehen.

Fahrradboxen am Bahnhof wichtig!!

von Straßen für Fahrradfahrer im Gegenverkehr freizugeben, nur wenn unbedingt Geschwindigkeit Kontrolle durchgeführt werden, weil Motorfahrer sehr oft zu schnell fahren

Lückenschluss zwischen Fahrradweg im Innenstadial und Frankfurterstr. → "Fahrradweg" nach ML möglich → Fahrradfahrer auf der Stadtstraße i.R. Radfahrer + Verkehrsgefährdung!

Fußgängerzone Mannheim Str. nicht für Fahrrad freigegeben? Wer keine Rücksicht auf Fußgänger? Nur LKW?

Kreisel zum Stein
Klärung in Richtung Bort und anschl. Richtung Auenberg Abfahrt?

Ecke Wasserhohl-Mannheimerstr.: geradeaus fahren für Radfahrer ermöglichen

Neuer Kreisel beim Zumbach Radfahrer werden ignoriert? (von PAV)

Schlupfplätze große Plätze für Fahrräder Ständer fehlen überall!

regelmäßige Reinigung der Radwege von Erde und Glasscherben

Schnellverbindung Düw → LU E-bike u.ä.

Zu oft haben auf den Wegen wegen Auen, die Wälder auf Fahrradweg und Fußgänger nicht nicht mehr insbesondere von Triff in's Ohr

Leiningerstraße beidseitig für Radfahrer bejehter machen! (Genau) +

Beschilderung am R7 ändern: richtige Bildfolgen von Plw's.

Weinstraße als Einbahnstraße, breite Radweg

über- zur Anknüpfungspunkte an regionalen Radwegenetz

angemessene Fahrradstellplätze an Anknüpfungspunkten Kitas + Schulen

keine Radfahrer im Kurpark!

Übergeordnete Radautobahn (LVRN) → LU/AA (Köln/Leipzig)

Fahrradboxen 2-stöckig wie bei Verkehrsbund Rhein-Ruhr www.Dein-Radstilloss.de

Wir wollen eine Online-Befragung wie in Landau

Befragung der Bürger wie viele abschließbare Fahrradboxen benötigt werden **Viele!**

Radstrecke Düw-LU-MA

Stadtplätze oben und unten große Radständer raus und Wildpark weg

Maßnahmenkatalog ebenfalls ins Internet zur Kommentierung (z.B. mit Endtermin)

Wäldchen Süd Übergang (Ende Bg. Walden)

Fahrradständer die auch als "Autopark vorhanden" dienen z.B. Ecke Schall/Sternkreis

- Einbahnstr. Kaiserlauter Straße
- Parkverbod Kaiserlauter Str
- Stadtplatz → Römerstr.: Fahrrad
- Radweg am Lohndamm führt mit vielen Einbahn

Gaustr. endlich wieder Einbahnstr.

Beleuchtung zum Schutz d. Radfahrer wichtig.

Maßnahmenkatalog ebenfalls ins Internet zur Kommentierung (z.B. mit Endtermin)

Wäldchen Süd Übergang (Ende Bg. Walden)

Fahrradständer die auch als "Autopark vorhanden" dienen z.B. Ecke Schall/Sternkreis

- Einbahnstr. Kaiserlauter Straße
- Parkverbod Kaiserlauter Str
- Stadtplatz → Römerstr.: Fahrrad
- Radweg am Lohndamm führt mit vielen Einbahn

Gaustr. endlich wieder Einbahnstr.