

Id	Lage	Ortsteil	Mangel	Kategorie	Maßnahmen	Priorität	Kosten	Kommentar
6	Kurgartenstraße (zw. Schlossplatz und Kirche St. Ludwig)	Kernstadt	• Einbahnstraße / Fuzo nicht für Radverkehr freigegeben	strecken- bezogen	• Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung prüfen	1	n.a.	Umsetzung bereits erfolgt
10	Fronhofallee (zw. Wasserhohl und Oleanderweg)	Kernstadt	• Benutzungspflichtiger Radweg in T-30-Zone	strecken- bezogen	• Überprüfung Benutzungspflicht: • Vorschlag: Beschilderung Z240 StVO entfernen, Nutzung des Radweges ohne Benutzungspflicht für Schulverkehr weiterhin möglich	1	500 €	
160	Zufahrt Fronhof von B271	Kernstadt	• Fehlender Hinweis auf querenden Radverkehr	punkt- bezogen	• Ergänzung Beschilderung Zeichen 138 StVO "Achtung Radfahrende" prüfen, um Kfz-Verkehr auf Radfahrende hinzuweisen	1	1.000 €	
14	Fußgängerzone	Kernstadt	• Durchfahrt Innenstadt nicht freigegeben	strecken- bezogen	• Freigabe als Testversuch	1	n.a.	Umsetzung bereits erfolgt
19	Hinterbergstr. (zw. Vigilienstr. und Kaiserslauterer Str.)	Kernstadt	• Einbahnstraße nicht in Gegenrichtung freigegeben	strecken- bezogen	• Öffnung Hinterbergstraße für diesen Abschnitt prüfen	1	1.000 €	
23	Radweg entlang Weinstraße Nord (westlich Gutleutstraße)	Kernstadt	• schmal, Poller ungünstig platziert, • bauliche Ausführung (getrennter Geh-/Radweg) entspricht nicht der StVO-Beschilderung (Z240 StVO: gemeinsamer Geh- und Radweg)	strecken- bezogen	• Entfernung Poller prüfen • Überprüfung der StVO-Beschilderung	1	2.000 €	
26	Eichstraße (zw. Römerstr. und Turnhalle)	Kernstadt	• Einbahnstraße nicht in Gegenrichtung freigegeben	strecken- bezogen	• Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung prüfen	1	n.a.	Umsetzung bereits erfolgt
27	Römerstraße	Kernstadt	• Einbahnstraße nicht in Gegenrichtung freigegeben	strecken- bezogen	• Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung prüfen	1	n.a.	Umsetzung bereits erfolgt
40	Gutleutstraße (zw. Weinstraße Nord und Salinenstraße)	Kernstadt	Verträglichkeit Mischverkehr auf der Fahrbahn ohne Radverkehrsangebot nicht gegeben: • Vztl = 50 km/h • Verkehrsstärke etwa 11.000 Kfz/24h • breiter Straßenraum	strecken- bezogen	• Freigabe der Seitenräume prüfen: • Beschilderung Z239 mit Zusatzzeichen 1022-10 StVO prüfen ("Gehweg, Radfahrer frei")	1	1.000 €	
46	Weg entlang Mannheimer Str. (zw. Kurgartenstr. und Fußgängerquerung am Rathaus)	Kernstadt	• Fehlende Anbindung Einzelhandel Mannheimer Straße von nordseitigem Radweg	strecken- bezogen	• Aufhebung Benutzungspflicht in Fahrtrichtung Osten prüfen: • Vorschlag: Beschilderung Z240 StVO durch Z239 mit Zusatzzeichen 1022-10 StVO ("Gehweg, Radfahrer frei") ersetzen • Piktogrammspur in Fahrtrichtung Osten prüfen	1	2.000 €	
128	Mannheimer Straße (Westliches Ende Radweg östlich der Fußgängerzone)	Kernstadt	• Übergang vom Radweg auf Fahrbahn für Linksabbieger nicht optimal gelöst	punkt- bezogen	• Ausleitung auf Fahrbahn prüfen; In der Folge einseitigen Schutzstreifen prüfen	1	2.000 €	
135	Fronhofallee (Westliches Ende des nordseitigen Radwegs)	Kernstadt	• Übergang vom Radweg auf Fahrbahn nicht optimal gelöst	punkt- bezogen	• Aufhebung Benutzungspflicht prüfen • Ausleitung auf Fahrbahn vor Kreisverkehr prüfen	1	3.000 €	
153	Radweg durch Gewerbegebiet im Bruch (bei Apotheke im Bruch / Toom)	Kernstadt	• Übergang vom Radweg auf Fahrbahn nicht optimal gelöst	punkt- bezogen	• Ausleitung in Mischverkehr prüfen	1	2.000 €	
154	Radweg durch Gewerbegebiet im Bruch (bei Hausnummer 25)	Kernstadt	• Beschilderungsmast ungünstig platziert: Befahren mit Gespannen problematisch	punkt- bezogen	• Entfernung / Versetzen Beschilderungsmast prüfen	1	100 €	
155	Radweg durch Gewerbegebiet im Bruch (bei Hausnummer 47)	Kernstadt	• Beschilderungsmast ungünstig platziert: Befahren mit Gespannen problematisch	punkt- bezogen	• Entfernung / Versetzen Beschilderungsmast prüfen	1	100 €	
109	KP Salinenstr. / Gutleutstr. / Triftweg	Kernstadt	• Beschilderung 237 StVO nicht korrekt	punkt- bezogen	• Entfernen Beschilderung 237 StVO prüfen	1	50 €	
122	Friedrich-Ebert-Straße / parallel zur B37 geführter Radweg	Kernstadt	• Irritierende Beschilderung	punkt- bezogen	• Vorschlag: Zeichen 260 StVO mit Zusatzschild 1020-30 "Anlieger frei"	1	350 €	
142	Weinstraße Nord / Gutleutstraße	Kernstadt	• Unvollständige StVO-Beschilderung auf Zweirichtungsradweg	punkt- bezogen	• Zeichen Z240 StVO in Fahrtrichtung Westen prüfen	1	300 €	
143	Kreisverkehrsplatz B37 / L517	Kernstadt	• Alte Beschilderung Zeichen 241 StVO	punkt- bezogen	• Zeichen 240 ersetzt Z 241 StVO	1	350 €	
144	Salinenstraße / Triftweg	Kernstadt	• Zeichen 237 StVO in Fahrtrichtung Osten nicht korrekt	punkt- bezogen	• Zeichen 237 StVO entfernen: Radfahrende mit Fahrtrichtung Osten werden im Mischverkehr geführt. Der Schutzstreifen darf nur in Gegenrichtung genutzt werden • Markierung von regelmäßigen Piktogrammen und Pfeilen auf Schutzstreifen prüfen, um zugelassene Fahrtrichtung zu verdeutlichen	1	2.000 €	
146	Radweg In den Kappesgärten	Kernstadt	• Beschilderung Zeichen 241 StVO passt nicht zur baulichen Ausführung	punkt- bezogen	• Zeichen 240 ersetzt Z 241 StVO	1	350 €	
7	Im Nonnengarten + Wellsring	Trift	• Benutzungspflichtiger Radweg in T-30-Zone	strecken- bezogen	• Überprüfung Benutzungspflicht: • Vorschlag: Beschilderung Z240 StVO entfernen, Nutzung des Radweges ohne Benutzungspflicht für Schulverkehr weiterhin möglich	1	500 €	
112	Radweg entlang Mannheimer Str. (westlich Unterführung B271)	Trift	• Umlaufsperrung nicht mit Anhänger befahrbar	punkt- bezogen	• Ordnungsgemäße Anordnung der Umlaufsperrung prüfen	1	500 €	

Id	Lage	Ortsteil	Mangel	Kategorie	Maßnahmen	Priorität	Kosten	Kommentar
113	Radweg entlang Mannheimer Str. (östlich Unterführung B271)	Trift	• Umlaufsperrungen am Bahnübergang: Absteigen erforderlich	punkt-bezogen	• Ordnungsgemäße Anordnung der Umlaufsperrung prüfen • Entfernung Beschilderung "Radfahrer absteigen" prüfen	1	500 €	
118	Triftweg (auf Höhe Bahnhof Bad Dürkheim-Trift)	Trift	• Hindernisse: Blumenkübel aus Beton ungünstig angeordnet	punkt-bezogen	• Neuordnung Blumenkübel prüfen	1	500 €	
133	Radweg östlich "In den Kappesgärten"	Trift	• Hindernis: Umlaufsperrung ungünstig	punkt-bezogen	• Ordnungsgemäße Anordnung der Umlaufsperrung prüfen	1	500 €	
101	KP Kaiserslauterer Str. / Friedrich-Ebert-Str	Grethen	• Signal löst möglicherweise bei Radfahrenden nicht aus (aus Westen kommend)	punkt-bezogen	• Induktionsschleife überprüfen	1	5.000 €	
131	Radweg parallel B37 (Querung Friedrich-Ebert-Straße)	Grethen	• Hindernis: Umlaufsperrungen zwingen zum Absteigen	punkt-bezogen	• Ordnungsgemäße Anordnung der Umlaufsperrung prüfen	1	500 €	
42	Kaiserslauterer Straße (zw. Mühlbergweg und Hausener Weg)	Hardenburg	• Zweirichtungsradschwergewicht, benutzungspflichtig, viele Hauseinfahrten	strecken-bezogen	• Überprüfung Benutzungspflicht: • Vorschlag: Beschilderung Z240 StVO durch Z239 mit Zusatzzeichen 1022-10 StVO ("Gehweg, Radfahrer frei") ersetzen	1	n.a.	
148	Kaiserslauterer Straße (zw. Hausnummer 303 und 307)	Hardenburg	• Gehweg wird zu schmal; Kein Übergang auf Kfz-Fahrbahn	punkt-bezogen	• Ergänzung Beschilderung Zeichen 138 StVO "Achtung Radfahrende" prüfen, um Kfz-Verkehr auf Radfahrende hinzuweisen, die vom Radweg auf die Fahrbahn wechseln	1	1.000 €	
157	Radweg B37 (westlich Bushaltestelle West)	Hardenburg	• Übergang vom Radweg auf Fahrbahn nicht optimal gelöst	punkt-bezogen	• Ausleitung in Mischverkehr prüfen	1	2.000 €	
125	KP Gundheimer Gasse / Kirchstraße	Ungstein	• unübersichtliche Einmündung	punkt-bezogen	• Verkehrsspiegel prüfen • Ergänzung Beschilderung Zeichen 138 StVO "Achtung Radfahrende" prüfen, um Kfz-Verkehr auf Radfahrende hinweisen, die vom Radweg auf die Fahrbahn wechseln	1	500 €	
3	Wirtschaftsweg entlang L517 (zw. Bad Dürkheim und Leistadt, Nähe Weiher)	außerorts	• Sicherheitsmangel: Punktueller Oberflächenschaden,	strecken-bezogen	• Ausbesserung der Oberfläche an Wassereinflauf prüfen	1	500 €	
4	Wirtschaftsweg entlang L517 (zw. Bad Dürkheim und Leistadt, Höhe Wohnmobilstellplatz)	außerorts	• Sicherheitsmangel: Punktueller Oberflächenschaden (Fugenschaden)	strecken-bezogen	• Verbesserung der Oberfläche prüfen	1	500 €	
18	Philipp-Fauth-Straße	Kernstadt	Verträglichkeit Mischverkehr auf der Fahrbahn ohne RVA nicht gegeben: • Vzul = 50 km/h • Steigung • Verkehrsstärke etwa 9.000 Kfz/24h	strecken-bezogen	• Einseitiger Schutzstreifen prüfen mit Steigung, ggf. beidseitigen Schutzstreifen	2	5.000 €	
21	Kurpark (zw. Schlossgartenstr. und Salinenstr.)	Kernstadt	• Weg durch Kurpark nicht freigegeben • Übergang von Radweg in Kurpark derzeit nicht möglich	strecken-bezogen	• Freigabe Verlängerung Schlossgartenstraße prüfen, restlicher Kurpark bleibt für Radfahrende verboten, bremswirkende Maßnahmen • Kurzer Abschnitt Herstellung Radweg, um Übergang von Radweg nach Norden in den Kurpark zu ermöglichen	2	4.000 €	
25	Fußweg entlang B37 (westlich KP B 37 / Kaiserslauterer Str.)	Kernstadt	• Gehweg, Radfahren nicht zulässig	strecken-bezogen	• Ausbau / Verbreiterung des Seitenraums prüfen: Zukünftige Breite mind. 2,50 m; • Ergänzung Beschilderung Z240 StVO ("gemeinsamer Geh- und Radweg")	2	14.500 €	
29	Weinstraße Süd (zw. Seebacher Str. und Ortsausgang)	Kernstadt	• Gehweg Radfahrer frei, sehr schmal	strecken-bezogen	• Freigabe Gehweg entfernen, Schutzstreifen prüfen • Entfernung/ Ordnung Parken prüfen	2	20.000 €	
41	Gutleutstraße (zw. Salinenstr. und Triftweg)	Kernstadt	Verträglichkeit Mischverkehr auf der Fahrbahn ohne Radverkehrsangebot nicht gegeben: • Vzul = 50 km/h • Verkehrsstärke etwa 11.000 Kfz/24h • breiter Straßenraum	strecken-bezogen	• Markierung von Schutzstreifen prüfen • An LSA aufgeweitete Radaufstellstreifen prüfen	2	5.000 €	
45	KP B37 / B271 (Fuß- und Radverkehrsquerung)	Kernstadt	• Südseitiger Gehweg und Aufstellfläche an signalisierter Querungsanlage zu schmal (1,80 m)	strecken-bezogen	• Verbreiterung prüfen	2	6.000 €	
106	KP Kaiserslauterer Str. / B37	Kernstadt	• Führung im Knotenpunkt mangelhaft, Radweg nach Westen nicht auffindbar	punkt-bezogen	• Planungen Radverkehr bei Umsetzung Kreisverkehr berücksichtigen	2	n.a.	Kosten im Rahmen eines anderen Projekts ermittelt
127	KP Salinenstr. / Gutleutstr. / Triftweg	Kernstadt	Führung im Knotenpunkt mangelhaft: • Gemäß Zeichen 209 StVO ist das Geradeausfahren nach Westen (auch für Radfahrende) nicht zulässig	punkt-bezogen	• Ergänzung Zusatzzeichen 1022-10 StVO ("Radfahrer frei") prüfen • Verbesserung Querung Gutleuthstraße prüfen: ggf. mittels Bedarfssignalisierung	2	n.a.	Kosten nicht abschätzbar
136	Querung Mannheimer Str. (auf Höhe Rathaus)	Kernstadt	• Fehlende Radfahrer-Scheibe in LSA	punkt-bezogen	• Signal für Radverkehr in LSA ergänzen	2	1.000 €	
48	Leiningerstraße (zw. Stadtplatz und Philipp-Fauth-Str.)	Kernstadt	• Einbahnstraße nicht in Gegenrichtung freigegeben	strecken-bezogen	• Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung prüfen • Schutzstreifen in Gegenrichtung markieren, inkl. Aufstellfläche im Einmündungsbereich Philipp-Fauth-Straße • südlich des Stadtplatzes Freigabe nur möglich bei Einführung von Halteverboten für Kfz	2	2.500 €	
150	KP Wellsring / Kanalstraße	Trift	• Querung nicht optimal	punkt-bezogen	• Herstellung einer Querungsinsel prüfen	2	5.000 €	

Id	Lage	Ortsteil	Mangel	Kategorie	Maßnahmen	Priorität	Kosten	Kommentar
1	B271 (zw. Kirchstr. und Einmündung Wirtschaftsweg)	Ungstein	Verträglichkeit Mischverkehr auf der Fahrbahn ohne RVA nicht gegeben: • V _{zul} = 50 km/h • Verkehrsstärke über 8.000 Kfz/24h	streckenbezogen	• Senkung V _{zul} auf 30 km/h prüfen, • Piktogrammspur prüfen	2	1.000 €	
141	KP Annabergstr. (K3) / L517 / Einmündung Wirtschaftsweg	außerorts	• Fehlende Querungshilfe über L517 für Radverkehr	punktbezogen	• Mittelinsel südl. der Einmündung K3 und Verkürzung Linksabbiegestreifen prüfen	2	5.000 €	
50	Seebacher Straße	Seebach	Mischverkehr, Tempo 50 und abschnittsweise starke Steigung	streckenbezogen	• Prüfung eines einseitigen Schutzstreifens prüfen • Alternative: Senkung V _{zul} auf 30 km/h prüfen,	2	18.000 €	
12	Mannheimer Straße zw. H.nr. 34A - 34D (südliche Verlängerung Gutleutstraße)	Kernstadt	• Oberflächenzustand schlecht	streckenbezogen	• Verbesserung der Oberfläche prüfen	3	29.000 €	Deckschicht-Verbesserung
30	Bahnhofplatz	Kernstadt	• Kopfsteinpflaster, • fehlende Führung Radverkehr über Busbahnhof	streckenbezogen	• Weiterer Prüfungsbedarf: Integration einer Radverkehrsführung am Busbahnhof	3	n.a.	
33	Radweg entlang L517 (zw. Leistadter Str. und B37)	Kernstadt	• Anlage zu schmal (1,90 m), • Lichte Breite zudem eingeschränkt durch Zaun	streckenbezogen	• Bauliche Verbreiterung prüfen	3	53.500 €	
47	Verbindung "Im Bruch - "In den Almen"	Im Bruch	• Wiesenweg	streckenbezogen	• Herstellung Radweg parallel und oberhalb des Wirtschaftswegs	3	30.000 €	
2	Spielbergweg	Ungstein	• Einbahnstraße nicht in Gegenrichtung freigegeben	streckenbezogen	• Bestehende Planungen zum Ausbau Spielbergweg	3	n.a.	Kosten werden im Rahmen eines anderen Projekts ermittelt
35	Im Riedwingert	Ungstein	• Schlechter Oberflächenzustand	streckenbezogen	• Oberfläche verbessern (Asphalt)	3	19.500 €	
36	Radweg parallel Fasanerie	Ungstein	• Anlage zu schmal	streckenbezogen	• Ausbau zu 2,50 m breitem Radweg prüfen	3	23.000 €	
147	Radweg durch Gewerbegebiet Bruch (westliches Ende)	Kernstadt	• Übergang vom Radweg auf Fahrbahn nicht optimal gelöst	punktbezogen	<u>Variante 1:</u> • Ausleitung auf Fahrbahn prüfen im Zusammenhang mit Freigabe der Durchfahrt "In den Almen" für Radverkehr	1	2.000 €	
					<u>Variante 2:</u> • Bei Umsetzung Maßnahme ID 47: Querungshilfe herstellen	3	5.000 €	
15	Mannheimer Str. (Zw. Pfarrgässchen und Kurgartenstr.)	Kernstadt	• Benutzungspflichtiger Radweg (Z240) mit Engstelle, • bauliche Breite: 2,40 m beidseitig eingeschränkte Lichte Breite	streckenbezogen	• Überprüfung Benutzungspflicht: Radverkehr auf Fahrbahn stärken; • Vorschlag Freigabe als "Gehweg Radfahrer frei" in beide Fahrrichtungen	1	1.500 €	
					• Einseitigen Schutzstreifen in Fahrtrichtung Osten prüfen. Entfall eines Parkstands erforderlich.	2	1.500 €	
37	Bruchstraße	Im Bruch	Verträglichkeit Mischverkehr auf der Fahrbahn ohne RVA nicht gegeben: • V _{zul} = 50 km/h • Verkehrsstärke über 10.000 Kfz/24h	streckenbezogen	<u>Variante 1:</u> • Piktogrammspur prüfen zur Stärkung Akzeptanz Radverkehr auf der Fahrbahn	2	10.500 €	
					<u>Variante 2:</u> neue Straßenraumaufteilung prüfen: • 3 Fahrstreifen Kfz + Schutzstreifen • Erforderlichkeit von Parkständen sollte zuvor geprüft werden, da diese überwiegend entfallen müssten • Umbau erforderlich	3	n.a.	
138	B 271 (Ortseingang Ungstein)	Ungstein	• Übergang vom Radweg auf Fahrbahn nicht optimal gelöst	punktbezogen	• Ergänzung Beschilderung Zeichen 138 StVO "Achtung Radfahrende" prüfen, um Kfz-Verkehr auf Radfahrende hinzuweisen, die vom Radweg auf die Fahrbahn wechseln	1	350 €	
					• Markierung Schutzstreifen in Fahrtrichtung Norden prüfen	1	2.000 €	
					• Querunginsel prüfen, würde zusätzlich den Kfz-Verkehr im Ortseingangsbereich verlangsamen	2	5.000 €	
9	Radweg durch Gewerbegebiet im Bruch	Im Bruch	• punktuelle Oberflächenschäden durch Wurzelhub	streckenbezogen	• Verbesserung der Oberfläche prüfen	1	3.000 €	zzgl. Kosten für optionale Beleuchtung
					• Ggf. auf gesamter Strecke Beleuchtung ergänzen	2		