

## **2. Bürgerforum Mobilitätskonzept am 2. Mai 2018**

### **Rückmeldungen zum Thema Carsharing Mitfahren**

Umfagre zum Nutzerpotenzial Car-Sharing

Nutzung von Dienstfahrzeugen außerhalb der Dienstzeiten

Einrichtung Bürgerbus

Bürgerbus organisieren z.B. Seebach

Stadtmobil am Bahnhof

Mitfahrbänke (z.B. aus Richtung Seebach)

Car-Sharing-Stationen mit Radabstellboxen

Mitfahrerbänke Wumaplatz ↔ Bruch, Bahnhof ↔ Bruch

Miet-ebike am Hauptbahnhof, Busbahnhof, Wurstmartplatz

Carsharing + Ladestation Bahnhof

Organisierte Mitfahrmöglichkeiten in Ortsteilen

Dienstfahräder z.B. Arbeitgeber im Bruch ermuntern, dies anzubieten

Einrichtung Mitfahrerparkplatz K7 / Friedelsheimer Str. (Fronhof II)

Ich wünsche mir eine regelmäßige Mitfahrgelegenheit, sonntags nach Hochdorf-Assenheim (habe keinen Computer)

Plattform zur Organisation von Mitfahrgelegenheiten / Car-Sharing

Moko: Barrierefreiheit

Paketdienste-Fahrzeuge eindämmen durch entsprechende Konzepte

Ausbau öffentlicher Nahverkehr Stadt / Stadtteile, es müssen weniger Fahrzeuge in Innenstadt (Luft, Lärm)

Moko: Leistungsfähigkeit der Infrastruktur (Straßen)