

2. Bürgerforum Mobilitätskonzept am 2. Mai 2018

Rückmeldungen zum Fahrradkonzept (Routennetz)

Ausschilderung bei Baustellen Umleitung Radweg

Öffnung Kurpark Ostseite Gradierbau

Öffnung Kurpark Mercure bis Ostseite Gradierbau

Öffnung Kurpark Rathaus-Brunnenhalle gewünscht

Hauptachse Nord-Süd besser evtl. direkt! Schlossplatz Wasserhohl

zusätzlich Radweg Richtung Bruch östlich der Bahnlinie reaktivieren mit Übergang B37

Holzweg im Netz aufnehmen mit Tempo 30

Zuweg zu Almen von Tennisclub bis Bruch für Radfahrer sichern

Gänseplatz-Umfahrung besser markieren Piktogramme

Leininger Straße Gegenverkehr möglich? Auch in Richtung Radfahrer verdeutlichen

Wie komme ich sicher auf den Friedhof?

Limburgschule im Plan ergänzen

Wellsring besser Markierung Übergang Radweg/Straße "Ausfädelung"

Radverkehr bei genügender Breite auch in 30er Zonen benutzungspflichtig belassen