

Verkehrsbelastungen



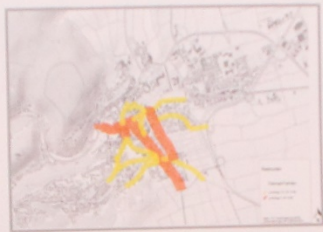
Wo fahren zu viele Pkw/Lkw?

(Wo) gibt es Konflikte zwischen motorisierten und unmotorisierten Verkehrsteilnehmern?

Wo passt der Stadtraum nicht zur Verkehrsbelastung?



4% weniger
kriecht immer noch
über 7000 Pkw/Tag
in KL-Straße!



Kaiserslaufer
Str. entlasten
durch Einbahn-
Regelung.

Mehr Einbahn-
Str.

Gaustn/Kaisersl.
Einbahnstr.

Wühlerloch
= Gefahr
Leitungs Str. über
Gangschicht
Pfl. zur Sanierung
haben 2008/9

Reifen werden
abgelassen
auf Bürgersteig
LKW
Müllabfuhr

Verkehrsbelastung durch
losg. Ringverkehr über
Einbahnstraßenregelung
→ Fußwegenpass somit möglich

1. Stadtplatz
2. Gaußpark
3. Wühlerloch
in Fußgänger u.
Radfahrer
umzusetzen bei der
Wartung



Stadtplatz
LKW + Garabüttel
Falsch parkieren
nicht mehr
möglich!

Konflikte &
11 maliges Anfahren
in der KL-Straße!

Stadtplatz:
Vermeidung
des LKW-parkens
durch bessere
Konzeptumsetzung

Durchgang
LKW
am Stadtplatz ist
höher als 10% jährlich
Zunahme, vor allem zum
Einkaufszentrum der
Stadt

LKW in
der Schillerstr.
schlummern ab
auf der Autobahn
mit LKW auf der
Straße

Zu viel
Schwerlastverkehr
in Kardenburg

Idee:
LKW-Durchgang
Verkehr in der
Kardenburg und
Kammertal
unterstützen

Freitag letzte
Woche: KL-Straße
13 40-Tonnen
7 7,5-Tonnen

LKW-Verbot
3,5t
häufiger Durch-
gangsverkehr in
der Kammertal

Mehrere LKW
7,5t pro Stunde fahren
die Kammertal-12
hoch und gleich wieder
runter.

Weniger Kfz-Verkehr
= Klimafreundlich

Beförderung
von LKW
auf der KL-Straße
ist ein Problem
weil die Straße
nicht für LKW
gebaut ist

Umwelt
Anpassung
bei LKW-Verkehr
auf der KL-Straße

Die Verkehrs-
belastung ist
höher als in
den anderen
Straßen

Leitungs-
arbeiten
über
den Bürgersteig
führen zu
Verkehrshin-
dernissen

Einige
LKW-Fahrer
parkieren
auf dem
Bürgersteig
und behindern
den Fußgänger-
verkehr