

Verkehrsverlagerung

Was würde den Umstieg attraktiver machen?

Wie stellen Sie sich eine attraktive Innenstadt vor?

Könnten Sie sich Bad Dürkheim als autofreie Innenstadt vorstellen?

Tempo 30
Tempo 30 unser
Klima??



Wahrscheinlich
für den Umstieg
auf 2-Bikes
bei Festen
oder anderen

Radverkehr
autofreie Innenstadt!

Autofreier
Stadtplatz ist
Kontroprodukt
zum Parkieren
in der Innen-
stadt

Handmade
Wahrscheinlich
Wahrscheinlich
Handmade
Wahrscheinlich
Handmade

Autofreier
Stadtplatz
+ angrenzende
Straßen!

Hein
Gegenverkehr in
Kaiserslauterer Straße

Tempo 30
für Autos
ist sicherer
für Fahrräder

Fahradweg
nach Kuspad/Handmann-
Halle/Trambahn. Ein
muss...
Bereitstellen mit
Bikeparking
und zu Fuß
schneller als
sonst

Mehr
Shared Space
Zonen
in der Innenstadt

Siebere
und "geradlinige"
Radweg in der
Ortsmitte =>
Stadtkeim

Autofreier
einmalig, damit
Platz für
Seebach-Bahnhof

Stadtplatz
aufwachen, aber
im Charakter
(mit Parkraum)
wachen!

Stadtplatz
Verkehrsbetrieb
anfassen und
kurzzeitparken!

größerer
Tempo 30 /
Shared Space in
Innenstadt
Klappt zB am
Römerplatz top

kein autofreier
Stadtplatz / Verstecken
den Autos stört / kann auf den
Römerplatz ausweichen.

Es gibt keine
Verpflichtung
Radwege!

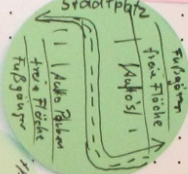
Was hat
das mit
Klimaschutz zu
tun?

Was hat
das mit
Klimaschutz zu
tun?

Zeit-
kosten für
Stadtplatz
(Anwohner freie
Parkplätze)



Stadtplatz
komplett autofrei



Durchfahrt
SSP ist erlaubt
zu Post
wieder öffnen

Vor Post
Büchereibogen
Spur

Verwehrt
Radwege
durch die Straße

Autofreier
Stadtplatz
ist der Tod
der Autos -
halten

Vor Post
enge Stelle
Trafik für Rad
nicht

Radwege
gefährlich
- Post!
- keine
E-Auto, Fußgänger, Rad

Pendelbus
in
Innenstadt
oder
Leihräder
am
Umsatz
platz

Stadtplatz
ist für Fußgänger
u. Radfahrer
sehr
unausgenutzt
zu
Genutzen

Tote
Innen-
stadt
wenn
Autofrei!

Autofreier
Innenstadt
bei
Veranstaltungen

große
Mittelklasse
Innenstadt
=
tote
Innenstadt
(wie
Bad Dürkheim)

Parkplätze
auf dem
Stadt-
platz nur für
Anwohner +
behindert

Radverkehr
durch
optimieren
Radwege
attraktiver
gestalten.

Autofreier
Stadtplatz

Stadtplatz
Autofrei

Autofreier
Stadtplatz für
anliegende
Geschäfte /
Böcher

Autofreie
Innenstadt =
tote
Innenstadt
wie
Bad Dürkheim

Rückblick
hat
Verfahren
mehr
betonen ->
auch
im
Kern
ist
männlich
-> Infrage-
stellung

Falsch
parken
raus, dann
hat
es
Parkplätze

Stadtplatz!
Autofrei!
und
mehr
Zonen

Innenstadt
für
Bewegungen
auf
dem
Kern
-> stark
frequentiert
-> diese
Nachfrage
aus
dem
Kern

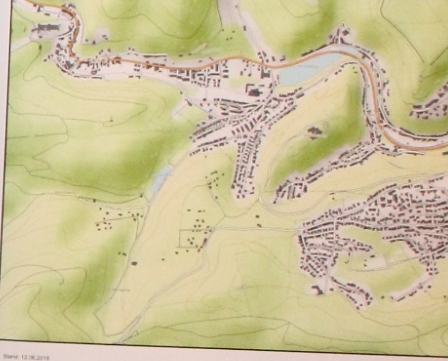
Das
Dörkheimer
Haus
-> und
dass
es
2
Einkauf
möglich
ist
-> ist
es
aber
nicht

Besondere
Einfahrt
Fußgänger
zu
ne
Verbesser

Wurstmarkt
platz
reduzieren
läßt
Park-
plätze
in
Stadt
frei

Leininger
Str.
Erbahn
Str. ->
Umweg
für
Radfahrer

Mehr
Rück-
sicht
von
Fahrrad-
fahren
notwendig
(in
Fußgänger-
zone)



Quelle: 12.06.2016