

Straßenverkehr

Bad Dürkheim
SCHNALLS MOBIL

Bad Dürkheim

Macht eine Verkehrsstraße während einer Teilsperrung weniger Baulücke sinn? Wasserdicht Frischluft?

Geschwindigkeit ausfüllen Sie fehlen ... 😞

Endlich Autofreie Innenstadt!

Jahren vom Obermarkt aufgeben Einbahnstr. in Leopoldstr. offen, belegt

Verkehrsführung

Verkehrsbelastung

Geschwindigkeiten

Weitere Themen

Zu viele unbenutzte Hgk. Autofreie auf Wirtschaftswegen

Jahr 2005 wurde in Bad Dürkheim eine Verkehrszählung durchgeführt. Aufgrund der damals gezählten Fahrzeuge wurde Prognose der Verkehrszahlen für das Jahr 2020 und ein Prognoseentwicklungsplan erarbeitet. Um diesen Plan zu beschreiben, werden seit Ende Oktober 2017 aktuelle Verkehrszählungen in Bad Dürkheim durchgeführt. Die Bewertung der Qualität des Straßennetzes erfolgt sowohl auf der Grundlage der heutigen Verkehrsmengen als auch auf der Grundlage der prognostizierten Verkehrsmengen 2030. Die Daten der Verkehrserhebung bilden das Grundgerüst für das kommende Mobilitätskonzept. Straßenverkehr sind vor allem die Themen Verkehrsführung, Verkehrsbelastung und gefährliche Geschwindigkeiten relevant. Besonders der gestiegene Verkehr belastet zunehmend die Einwohner. Jedoch auch alle weiteren Themen, die den Straßenverkehr betreffen, können im Mobilitätskonzept aufgegriffen und untersucht werden.

Abfahrtstraßen der zu Schelle fallen Bürgersteig Temp zu schnell

- ↳ Schmalstr.
- ↳ Fröhlich
- ↳ Weinst. Str. + Weinst. Str.
- ↳ Spil → Edelstr.
- ↳ Fußgängerzone!

Frankfurt und Ziel der Kl. auf die B37 führen und nicht über Frischluftweiser, Kautz, etc. etc.

Weinst. Nord über Cap Tempal wird zu oft vom Ampel umgekehrt befahren.

Straßen zu eng für Gegenverkehr mit hohem Verkehrsaufkommen (z.B. Kaiserdomstr.)

Insgesamt zu wenige Tempo 30 Zonen in der Stadt

Fahrgemeinschaften "BioKilometer" in der Stadt

P+R Fütterberg Haltsk II Friedelshöfen

mehr Einbahnstraßen → besser Sicherheit für Fußgänger bei fehlenden oder zu eng + Schwerlastverkehr in der Monalstr.

Keine Kontrolle der Geschwindigkeit + Schwerlastverkehr in der Monalstr.

Tempo 30 macht den Straßenverkehr für Fußgänger und Radfahrer angenehmer und sicherer

Fahrgemeinschaften → weniger Verkehr in der Stadt

Geschw.-trichter am Kriemel "Zwischenkreuz"

Holzweg + Seebachstr. Autos + Busse fahren regelmäßig über Fußwege

Stadtplate als Fußgängerzone → folglich Innenstadt führt zu Verkehrsbelastung

Schwerer Verkehr in der Innenstadt reduziert

Tempo 30 in Seebach

Car-sharing in der Stadt

Optimierung Ampelschaltung Hordenberg ↔ Lu/Na

Taxi über / auf dem Weg in der Stadt

Belastung auf mehrere Straßen aufteilen auf 2 Straßen extrem zu hoch (die zu eng sind)

Weniger Parkplätze in Innenstadt Bereich Einkaufszentrum mit Einkaufszentrum

Tempo 30 über alle Hauptverkehrsstraßen

Entlastung Innenstadt "Univis anpassen"

Geschwindigkeitsgrenze dringende Maßnahme! (siehe Passau) JUNE statt autofrei in den Parkhäusern gibt es bis 50erzone

Innenstadt ausweiten mit Shared-Space Konzept

Überweisung der Frischluftweiser in die Hand der Stadt durch Verschiebung von Einbahnstraßen auf der Tempalstr. über die Leinwegstraße

Monalstraße Verkehr reduzieren Einbahnstr. obere Monalstr.

Tempo 30 über alle Hauptverkehrsstraßen

Es gibt noch keine / auf P-Z E-Ladestationen in Düw

Geschwindigkeitsgrenze dringende Maßnahme! (siehe Passau) JUNE statt autofrei in den Parkhäusern gibt es bis 50erzone

Cityring! (Einbahnring)

Verkehrsbelastung Gerbstraße

Tempo 30 über alle Hauptverkehrsstraßen

Verkehrsunabhängige Ampelschaltung

Tempo 30 muß überwacht werden

Idee: Flexible Einbahnstraßen je nach Tageszeit, z.B. am Morgen Bergstr. am Abend / nachts Bergstr. z.B. Richtung, Schwanstr.

Tempo 30 in Innenstadt

Tempo 30 Post bis Einmündung Weinst. Nord

B37 Umgehung grüne Wellen schalten - morgen raus - abends rein

Gaustr = Beispiel Einbahnstr. Fläche = Radweg

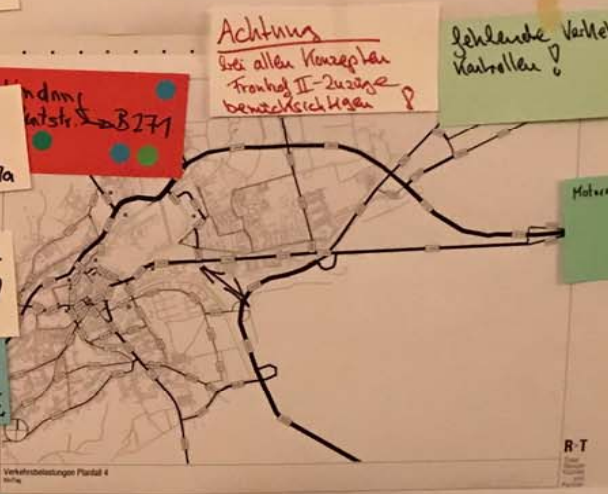
Einbahnstraßenregelung Schwanstr. - Gaustr. - Hans-Klein-Kaiserstr. / Kaiserstr.

Innenstadt öffnen, indem Durchfahrt nicht mehr möglich ist. z.B. Stadtplate kreuzen von Bergstr. über Anschluss Richtung Kriemel & Stm

Tempo 30 Post bis Einmündung Weinst. Nord

Schaffung von zeitnahe Parkraum

Verkehrsunabhängige Ampelschaltung



- bei Verkehrskonzept auch am längste Verkehrszone (B271) durch Carsharing Zone auf B37 B37
- was bedeutet B271 neu für Stadt (Altenheimstr. / Bergstr. Bereich)
- schmale Straßen (Schwanstr.) sollte Einbahnstr. mit 30 km werden - überkommt mehr Fußgänger
- Make 30 km Zone / über alle Straßen führen, umgeben von Stop- & Go-Fahrer.

Regulierende Maßnahmen + Kontrolle d. geschwindigkeitswerten